



Herrn Ortsbürgermeister
Franz-Ludwig Trauth
Obere Hauptstraße 2
76863 Herxheim

**Gemeinsamer Antrag der CDU & FWG Fraktion im Ortsgemeinderat;
„Verkehrsleit- & Parkierungsflächenkonzept für den Ortskern von Herxheim“**

Sehr geehrter Herr Ortsbürgermeister Trauth,

im Rahmen der Erstellung der Zentrumskonzeption wurde deutlich, dass die Attraktivität unserer Hauptstraße vor allem durch die Reduzierung der Verkehrsbelastungen zu erreichen ist. Gleichzeitig ist uns aber auch bewusst, dass die größeren Parkplätze, die insbesondere für Gewerbe und Handel wichtig sind, zentrumsnah liegen und im Wesentlichen nur durch die Hauptstraße erreichbar sind. Die größeren Parkplätze in der Napoleongasse, der Richard-Flick-Straße sowie der Leonhard-Peters-Straße, aber auch das Parkdeck, der Parkplatz hinter dem Rathaus sowie der Festplatz sind wichtig für unseren Ortskern. Es stellt sich jedoch die Frage, ob die Parkplätze in der Anzahl und aufgrund Ihrer Lage, insbesondere durch die baulichen Veränderungen noch ausreichend erscheinen.

Aus unserer Sicht ist deshalb eine Bestandsaufnahme über alle im Ortskern liegenden öffentlichen Parkplätze zu erheben. Nachfolgende Punkte sollten bei dieser Erhebung ermittelt bzw. überprüft werden:

- Zahlenmäßige Feststellung aller öffentlichen Parkplätze im Ortszentrum (z. B. Geltungsbereich der Gestaltungssatzung)
- Feststellung der tatsächlichen Nutzung der Parkierungsflächen an unterschiedlichen Tagen und Uhrzeiten; Ermittlung von Fehlnutzungen z. B. durch Dauerparker
- Überprüfung der Parkierungsflächen hinsichtlich der technischen Kriterien für Parkplätze (Parkplatztiefe, Parkplatzbreite, etc.)

Auf der Grundlage dieser Bestandsaufnahme sollte in einem weiteren Schritt der erforderliche Bedarf an Parkierungsflächen im Ortszentrum von Herxheim für Gewerbe Handel, Tourismus und Wohnen ermittelt und Möglichkeiten aufgezeigt werden, wo im Bedarfsfall

weitere zentrumsnahe Parkierungsflächen geschaffen werden können. Ebenso muss sich daraus eine Empfehlung für die Ortsgemeinde zur Stellplatzvorhaltung bei Um- und Neu- baumaßnahmen innerhalb des Ortskerns ableiten lassen.

Die effektive Nutzung der öffentlichen Parkräume ist besonders im Ortskern von Herxheim von großer Bedeutung. Deshalb muss geprüft werden, wo und in welcher Form Parkraumbewirtschaftungsmaßnahmen (z. B. Parkzeitbegrenzung, etc.) sinnvoll erscheinen.

Um die Verkehrsbelastung der Hauptstraße trotz der Parkplätze so gering wie möglich zu halten, bedarf es einer klugen Verkehrsplanung. Die Ortsgemeinde Herxheim hat bereits vor etwa 15 Jahren eine Verkehrsleitkonzeption für die größeren Parkplätze im Ortskern erstellen lassen und hierfür entsprechende Beschilderungen aufgestellt. Es stellt sich jedoch die Frage, inwieweit dieses Verkehrsleitsystem für unseren Ortskern noch sinnvoll erscheint. Aus diesem Grund sollte, auch unter Berücksichtigung der Informationen aus der Bestandsaufnahme und Bedarfsermittlung der Parkierungsflächen im Ortskernbereich eine Überprüfung des vorhandenen Verkehrsleitsystems erfolgen. Ggf. muss geprüft werden, inwieweit das vorhandene System durch Alternativen, die sich speziell für Herxheim eignen, ersetzt werden kann.

Aus diesem Grund beantragen wir den Tagesordnungspunkt „Verkehrsleit- & Parkierungsflächenkonzept für den Ortskern von Herxheim“ auf die Tagesordnung der nächsten Ortsgemeinderatssitzung zu nehmen und nachfolgenden Beschluss zu fassen:

Die Verwaltung wird beauftragt, für die Bestandsaufnahme und Bedarfsermittlung der öffentlichen Parkierungsflächen unter den vorgenannten Kriterien sowie für die Fortschreibung bzw. Überprüfung des Verkehrsleitsystems mit geeigneten Büros Gespräche zu führen und konkrete Angebote einzuholen. Der Ortsbürgermeister wird insoweit ermächtigt, dass er die Bestandsaufnahme beauftragen kann. Die weitere Beauftragung (Bedarfsermittlung und Fortschreibung des Verkehrsleitsystems) bleibt dem Ortsgemeinderat vorbehalten.

Mit freundlichen Grüßen

Sven Koch
Fraktionsvorsitzender
der CDU Fraktion

Christian Sommer
Fraktionsvorsitzender
der FWG Fraktion